

FIGURAS Y ASPECTOS DE LA VIDA MUNDIAL.

LA CONFERENCIA DE LAS REPARACIONES.

La estabilización capitalista descansa en fórmulas provisionales. La interinidad de los acuerdos es su característica dominante. ~~xxx~~ La constitución de los Estados Unidos de Europa sería el medio de organizar ~~xx~~ a la Europa burguesa en una liga que, resolviendo los conflictos internos de la política y la economía europeas, opusiese un compacto bloque, de un lado a la influencia ideológica de la U.R.S.S y de otro a la expansión económica de ~~xxxxxx~~ Norte-América. Pero, a cada paso, surge un incidente que descubre la persistencia, -más todavía, la sorda exacerbación- de los antagonismos que ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~ alejan o descartan la posibilidad de ~~xxxxxx~~ unificar a la Europa capitalista. Ramsay Mc Donald se cuenta entre los estadistas que en el decenio próximo se preparará algo así como los Estados Unidos de Europa; pero esto no le impide asumir en la conferencia de las reparaciones de La Haya una actitud tan estrictamente ajustada al interés y el sentimiento nacionales como la que ~~xxxxxxx~~ tomaría, en el mismo caso, Winston Churchill. Las siete potencias interesadas en la ~~xx~~ cuestión de las reparaciones y de los créditos de guerra, ^{después de algunos coloquios,} pueden entenderse ~~xxxxxxxxxx~~ ~~x~~ provisoriamente respecto a ~~x~~ este problema; pero mucho más difícil es que pacten un plan definitivo, una solución integral. Formular el plan Young ha sido por esto más laborioso y complicado que formular el plan Dawes. Se trata ahora de fijar ~~xxxxx~~ totalmente las obligaciones de Alemania ~~x~~ hasta la extinción de su deuda, la participación de los aliados -o mejor, ex-aliados- en estas cantidades y la vinculación entre los pagos alemanes y las deudas inter-aliadas. Y, antes de suscribir un convenio que compromete irremediablemente su política en el porvenir, cada uno de los ~~mas~~ principales interesados extrema sus ~~xxxxxxxx~~ precauciones. Como el régimen Dawes debe cesar el 31 de este mes, si el régimen Young no queda sancionado en La Haya, la conferencia de las reparaciones se verá en el caso de adoptar, mientras se elabora un acuerdo completo, ~~xxx~~ alguna disposición provisoria.

El plan Young, según sus autores, es un todo indivisible. Todas sus partes están en relación unas con otras. Tocar el capítulo del pago en especies, por ejemplo, e

ocar el monto de la indemnización y, por consiguiente, la escala de las anualidades. Los ~~los~~ expertos de Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Italia, Bélgica, el Japón y Alemania, no han conseguido montar esta ingeniosa maquinaria sino después de un argüísimo trabajo de coordinación de sus engranajes. Si se mueve una sola de sus ruedas, la maquinaria no funcionará; habrá que reconstruirla totalmente.

Los expertos han establecido, en primer término, un sistema de cierta elasticidad. Distribuir el total de la deuda alemana en un número de años, y señalar la cuota fija ~~por~~ de amortización anual, habría sido fácil; pero un ~~este~~ sistema de esta rigidez habría exigido, en conflicto con las circunstancias, constantes revisiones prácticas. El ~~este~~ plan de los expertos tenía que considerar la capacidad de pago de Alemania como un factor sujeto a posibles variaciones. Dentro de un programa de ~~esta~~ regulación definitiva de los pagos y las deudas, necesitaba dejar un margen al juego de las ~~estas~~ contingencias. El plan ~~este~~ Young, objeto actualmente de los reparos de Inglaterra, adopta una escala de amortizaciones que prevé la cancelación de la deuda alemana en el plazo de 59 años. Pero divide las anualidades en dos partes: una ~~esta~~ incondicional y otra dependiente de la capacidad de pago de Alemania. El Reich pagará en ~~esta~~ extranjerías, en cuotas mensuales, sin ningún derecho de suspensión, 660 millones de marcos al año. Esta suma corresponde a la que el plan Dawes exige obtener de las entradas de los ferrocarriles alemanes. ~~esta~~ en mercaderías. Durante diez años, Alemania conserva el derecho de efectuar una parte adicional de los pagos, ~~esta~~ conforme a una escala que fija esta cuota, ~~esta~~ para el primer año, en 750 millones de marcos, reduciéndola anualmente en 50 millones, de suerte que la décima anualidad sea solo de 300 millones. El pago del resto de la anualidad, ~~esta~~ fijada en 1.707,9 millones de marcos oro para el ejercicio 1930-31, ~~esta~~ ^{sube} a 2.428,8 millones para 1965-66, - es diferible, si circunstancias especiales lo demandan. La apreciación de estas circunstancias queda encargada a un comité consultivo, convocado por el Banco de "reglements" internacionales que el plan Young propone como organismo especial de recaudación y administración de las reparaciones. Los plazos que, en virtud de este margen, pueden ser concedidos a Alemania tienen por objeto protegerla "contra las consecuencias posi-

bles de un período de depresión relativamente corta que, por razones de orden interno o externo, podría amenazar suficientemente los cambios como para tornar ~~peru~~ peligrosas las transferencias al exterior". El gobierno alemán, en este caso, tiene el derecho de suspender estas abonos por un plazo máximo de dos años.

Las observaciones de Inglaterra no conciernen a este aspecto del plan Young -~~x~~ las obligaciones de Alemania y el método de ~~xxxxxxxxxxxx~~ hacerlas efectivas sin daño de la economía alemana en el caso de eventuales crisis- sino a la participación ~~xxx~~ británica en las anualidades y al mantenimiento por diez años del pago en mercaderías. La industria británica sufre las consecuencias de esta estipulación del plan Dawes que ~~xxxxxxx~~ imponen a la Gran Bretaña, en plena crisis industrial por el descenso de sus exportaciones, absorber anualmente una cantidad de manufacturas alemanas. ~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~ Snowden reclama ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~ que se asignen a ~~xxxxx~~ su país 48 millones más de marcos en el reparto de las anualidades alemanas. Cualquiera rectificación, en uno y otro aspecto, importa la revisión total del plan Young. Si se suprime o reduce ~~x~~ la cuota en especies, toda la escala de amortización de la deuda alemana tendría que ser~~x~~ reformada. Por consiguiente, nuevo debate respecto a la capacidad de pago del Reich en los 59 años próximos. Si se acuerdan a Inglaterra los millones suplementarios que demanda, ¿a quién ~~xxxxxxxxxxxx~~ o a quienes se ~~xx~~ rebajaría su parte? Francia defiende celosamente su prioridad. Italia piensa que es ya bastante exigua su participación.

Inglaterra, en todo caso, no esta dispuesta a prestar su asentimiento a ninguna fórmula que perjudique sus intereses, visiblemente distintos de los de ~~xxxxxxxxxxxx~~ Francia, Alemania y Estados Unidos. Hasta hace pocos ~~xxxxx~~ años, las mayores dificultades para el arreglo de las cuestión de las reparaciones parecían provenir del conflicto entre los intereses alemanes y franceses. Ahora resulta evidente que la oposición entre los intereses alemanes y británicos es todavía mayor. Alemania no puede prosperar y restaurarse industrialmente sino a expensas, en cierto grado, de la reconstrucción británica. Y no se hable del conflicto todavía mas profundo e irreductible que se manifiesta entre los intereses de la Gran Bretaña y Estados. La conferencia ~~xxx~~ reparaciones de La Haya ha venido a ~~xxxxxxxx~~ revelar el abismo